

LIBELLULA 2/6"

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

Descrizione:

Le pompe Libellula vengono costruite dalla **CAFFINI CIPRIANO SRL** con sede in Lemignano di Collecchio (Parma)-ITALIA-c.a.p.43040-Via G. Di Vittorio n.46-Tel.(0521)804325 - Fax (0521)804145 – e-mail info@caffinipumps.it Iscritta alla C.C.I.A.A. di Parma al n.175881 Registro delle Società - n.meccanogr.PR017469-codice fiscale e partita IVA n.02002550347.

La Libellula 2/6" è una pompa autoadescante a membrana a doppio corpo con bocche di aspirazione e mandata flangiate DN125-PN16.

Le due membrane sono azionate da due bielle rigide in lega di alluminio, o alluminio anticorodal.

Il riduttore che collega il motore alle manovelle di estremità è costruito in lega di alluminio.

Gli ingranaggi della trasmissione sono a vite senza fine con rapporti di trasmissione 1:58.5 oppure 1:30.2 per fornire la portata richiesta al variare del numero di giri del motore di azionamento.

I materiali di costruzione delle parti metalliche a contatto del liquido possono essere: in lega di alluminio, in lega di alluminio anticorodal, in ghisa, in acciaio inossidabile AISI304 o AISI316, in lega di alluminio con plastificazione in Rilsan, o con rivestimento in resina fluorurata (Blue Armor).

Le membrane e le valvole possono essere realizzate nei seguenti materiali: neoprene, dutral, hypalon, viton, gomma nitrilica, gomma atossica, o silicone atossico.

La pompa Libellula 2/6" può essere azionata da diversi tipi di motore quali:

motori a scoppio :

Lombardini	tipo LA 490
Briggs & Stratton	mod.254422-HP11
Honda	mod. GX 340

motori diesel:

Lombardini	tipo 15LD440
Hatz	tipo ES780/1D60
Yanmar	tipo L100AE
Petter	tipo AD1

motori elettrici:

- trifase chiuso, autoventilato esternamente isolato in classe F, protezione IP55, unificato norme IEC o NEMA C tipi F132B5.
- trifase antideflagrante di tipo ADPE (norme CEI 2.2); FLP (norme British Standard 229-1957); Eexd (norme VDE 0170 d e 0171 d/2.65).
- monofase chiuso autoventilato esternamente.
- in corrente continua chiuso autoventilato esternamente.

L'accoppiamento pompa-motore è monoblocco con flangia e pignone appropriato.

Tra motore e riduttore può essere installato il variatore di velocità marca Stober tipo R76.0000 o altre marche con stesse caratteristiche.

La Libellula 2/6" può essere installata : su base fissa, su carrello per motore elettrico, a scoppio o diesel con timone di traino non omologato.

La macchina è dotata di protezioni fisse in rete metallica a copertura sistemi biella-manovella per prevenire infortuni dovuti al contatto operatore-organismi mobili. Le protezioni fisse sono bloccate e trattenute nella loro giusta posizione da bulloni di fissaggio.

La macchina è dotata di gancio di sollevamento idoneo alla movimentazione della pompa accoppiata al motore fornito dal costruttore e nella versione di installazione (carrello o base) previsto in fase di ordine.

N.B.:Nessun accessorio aggiuntivo può essere collegato al gruppo motopompa o elettropompa durante il sollevamento o la movimentazione.

La macchina nella versione equipaggiata con motore elettrico presenta durante il funzionamento un livello di pressione acustica $L_{wa}=82.3$ db e un livello continuo di pressione sonora ponderato "A" pari a 81.9 db(A).

Per quanto riguarda le altre versioni della pompa Libellula 2/6" equipaggiata con motore a scoppio o diesel si fa riferimento al livello di pressione acustica dei motori installati e riportato sui libretti di uso e manutenzione di quest'ultimi essendo questo valore preponderante rispetto ai parametri di pressione acustica relativi al gruppo motopompa.

La casa costruttrice resta a disposizione degli utenti per l'invio delle curve di distribuzione cumulativa, di misura in tempo e in frequenza del livello di pressione acustica della pompa Libellula 2/6" per ogni necessità di intervento di insonorizzazione si rendesse necessario.

NORME DI INSTALLAZIONE

Installare i gruppi elettropompa o motopompa provvisti di basamento metallico su fondazioni stabili e ben ancorate al terreno.

Assicurarsi che il piede di stazionamento delle versioni su carrello sia bloccato nella posizione di appoggio per mezzo del perno di fissaggio con inserimento della spina di sicurezza che impedisca l'eventuale fuoriuscita del perno dalla sua sede.

Le tubazioni di collegamento alla pompa devono essere di tipo flessibile o provviste di tronchetti flessibili di gomma per smorzare le vibrazioni dovute alla portata a flusso pulsante.

E' buona norma impedire l'entrata di corpi solidi di grandi dimensioni (max 60 mm), che potrebbero causare la rottura delle membrane o delle bielle, montando un filtro protettivo in aspirazione, fornibile a richiesta.

La condotta di aspirazione e mandata deve avere un diametro uguale o superiore a quello delle bocche di aspirazione o mandata della pompa.

Evitare il più possibile curve, gomiti o strozzature che possano limitare l'afflusso o il deflusso del liquido alla o dalla pompa.

Non montare valvole di fondo: la pompa è provvista di valvole a clapet che fungono da valvole di non ritorno.

Non montare sulla mandata valvole di strozzamento del flusso; per parzializzare la portata prevedere sulla mandata una tubazione di by-pass con ritorno al bacino di aspirazione regolato da valvola a sfera o a saracinesca.

Assicurarsi che tutti i giunti siano a perfetta tenuta d'aria: controllare i filetti, le guarnizioni delle flange, delle bocche, e i raccordi rapidi.

Installare la pompa il più vicino possibile al fluido da pompare, cercando ove possibile di diminuire la lunghezza della tubazione di aspirazione (la prevalenza geometrica massima in aspirazione è di 7 metri); così facendo diminuisce il tempo di innescamento e si può ottenere una maggiore portata.

La prevalenza totale massima della pompa è di 15 metri di colonna d'acqua; maggiori carichi idraulici influiscono negativamente sul funzionamento della pompa e causerebbero una limitata vita delle membrane. Per usi continuativi la prevalenza manometrica totale non deve superare i 10 metri di colonna d'acqua.

La corretta installazione delle tubazioni di aspirazione e mandata è assicurata dalla verifica che la tubazione di aspirazione è montata sulla curva che porta le casse d'aria o i tappi di ispezione.

Per le versioni con motore elettrico la pompa deve essere collegata ad un impianto elettrico provvisto di messa a terra secondo le locali normative elettriche vigenti

Per la versione monofase attenersi alle norme tecniche vigenti.

Assicurarsi che il voltaggio di targa corrisponda al voltaggio della rete di alimentazione.

Assicurarsi che l'elettropompa sia scollegata dall'alimentazione elettrica prima di qualsiasi operazione di installazione o di manutenzione.

Non usare il cavo di alimentazione della pompa per il suo sollevamento o trasporto.

Si raccomanda l'installazione di un interruttore differenziale ad alta sensibilità quale protezione supplementare da scosse elettriche in caso di insufficiente messa a terra.

Nella versione trifase collegare il filo di terra (giallo-verde) del cavo di alimentazione all'impianto di terra della rete di alimentazione.

E' responsabilità dell'installatore assicurarsi che l'impianto di terra della rete di alimentazione sia eseguito secondo le norme.

Nella versione trifase allacciare la pompa alla linea di alimentazione tramite un salvamotore magnetotermico o un contattore con relè termico.

Ogni volta che la pompa con un motore trifase viene allacciata ad una differente linea di alimentazione, ci sono pari possibilità che essa giri in un senso o nell'altro.

La rotazione della pompa può essere indifferentemente oraria o antioraria.

Nell'installazione di gruppi con motore a scoppio assicurarsi che l'inclinazione massima del motore non superi i 35° in senso trasversale o longitudinale per garantire un corretto valore di lubrificazione.

NORNE DI SICUREZZA

Non fare funzionare il motore a scoppio o diesel all'interno di un ambiente chiuso. I gas di scarico contengono ossido di carbonio, un veleno inodore e mortale.

Non avvicinare mani o piedi alle parti in movimento o rotanti.

Non tenere, versare o utilizzare combustibili in presenza di una fiamma libera, e di dispositivi come stufe, caldaie o di apparecchi in grado di generare scintille.

Non effettuare rifornimenti di combustibile in ambienti chiusi e scarsamente ventilati.

Non rifornire il serbatoio carburante con il motore in funzione. Lasciare raffreddare il motore prima di procedere al rifornimento. Conservare i combustibili in recipienti appositi approvati a norme di sicurezza.

Non togliere il tappo serbatoio carburante mentre il motore è in funzione.

Non fare funzionare il motore se si sente odore di benzina o se esiste qualche altro rischio di esplosione.

Non azionare il motore se si verifica una fuoriuscita di combustibile.

Non trasportare il motore con benzina nel serbatoio.

Non controllare l'accensione con le candele o il cavo della candela staccati: servirsi di un tester apposito.

Non fare girare il motore con la candela smontata.

Non colpire il volano con oggetti contundenti o metallici in quanto ciò può causare la rottura e il distacco di parti metalliche durante il movimento.

Non toccare silenziatori, cilindri o alette di raffreddamento quando sono caldi, poichè il contatto può essere causa di ustioni.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Leggere le istruzioni e le norme di sicurezza dei motori accoppiati al gruppo pompa fornito e attenersi rigorosamente alle disposizioni impartite dal costruttore del motore stesso.

Per quanto riguarda il gruppo pompa Libellula 2/6" prima dell'avviamento:

Riempire il carter dell'olio riduttore fino a 10 mm. dal bordo del tappo di riempimento. Provvedere poi alla chiusura di tappo olio.

Quantità e marca dell'olio da usare secondo la tabella seguente:

LIBELLULA 2/6"	
MARCA	TIPO
Quantità olio riduttore =3.80 litri	Viscosità ISO 150
Shell	Omala 150
BP	Energol GR-XP150
Esso	Spaltan EP 150
Mobil oil	Mobilgear 600XP150
Agip	Blasia 150

La lubrificazione degli ingranaggi avviene automaticamente per sbattimento entro il carter riduttore.

Ingrassare i cuscinetti bielle-manovelle con grasso di tipo Shell Gadus S2 V100 2 o SKF LGMT/2 attraverso l'ingrassatore apposito. Usare per questa operazione una pompa di ingrassaggio munita di tubo flessibile idoneo al raggiungimento dell'ingrassatore attraverso la rete dalla sommità dei carter di protezione bielle-manovelle. Qualora per comodità si preferisse smontare i carter di protezione, assicurarsi dopo l'ingrassaggio di un perfetto fissaggio dei carter di sicurezza rimossi.

USO E IMPIEGO

La pompa non è idonea al travaso di liquidi pericolosi ed infiammabili.

La pompa è idonea per la movimentazione di liquidi o fanghi con parti solide in sospensione.

La pompa ha possibilità di funzionamento a secco a tempo indeterminato.

Qualora la pompa venga utilizzata per il travaso di prodotti chimici particolarmente pericolosi per il contatto con persone o cose sarà necessario verificare con il fornitore la corretta scelta dei materiali metallici e degli elastomeri delle parti della pompa che entreranno a contatto con il fluido e sarà comunque necessario che l'installatore crei nella zona operativa della pompa un bacino idoneo al contenimento del fluido che potrebbe fuoriuscire per una accidentale rottura delle membrane pompanti e che provveda ad installare comandi a distanza per l'avviamento e lo spegnimento della macchina e tubazioni drenanti del bacino di raccolta fluidi per poter provvedere a operazioni di manutenzione.

Non effettuare rifornimenti di combustibile durante il funzionamento.

Non effettuare operazioni di manutenzione durante il funzionamento.

La Libellula 2/6" può essere idonea anche per il trasferimento di liquidi alimentari; in questo caso l'utente dovrà accertarsi che i materiali a contatto del prodotto siano conformi alle direttive in materia.

La macchina è progettata e costruita in modo tale che le parti a contatto del prodotto da pompare possano essere pulite prima di ogni utilizzazione; tutti gli elementi di raccordo sono lisci, senza rugosità, nè spazi in cui possano fermarsi materiali organici; le superfici a contatto dei prodotti alimentari possono essere facilmente pulite e disinfettate.

La macchina è progettata in modo che i prodotti ausiliari (carburanti e lubrificanti) non possano entrare in contatto con i fluidi movimentati dalla pompa.

Per quanto riguarda l'uso dei motori accoppiati alla pompa si fa riferimento ed espresso richiamo alle norme impartite dai costruttori dei motori stessi allegate a questo manuale di uso e manutenzione.

MANUTENZIONE

Tutte le operazioni di manutenzione vanno effettuate con macchina ferma, disinserita da eventuali linee di alimentazione e scollegata dalle tubazioni di aspirazione e mandata.

Dopo le prime 50 ore di funzionamento cambiare l'olio del riduttore svitando il tappo di scarico posto nella parte laterale del riduttore. Non dimenticare di pulire il carter con nafta prima di procedere al riempimento successivo.

Un secondo cambio dell'olio deve essere effettuato dopo le successive 200 ore di funzionamento. In seguito i successivi cambi di olio si effettueranno ogni 500 ore di funzionamento.

Non dimenticare di controllare regolarmente il livello dell'olio attraverso il tappo di rifornimento (un centimetro sotto il bordo di travaso).

Ingrassare ogni 90 ore gli ingrassatori dei cuscinetti bielle con grasso di tipo Shell Gadus S2V100 2 o SKF LGMT/2.

Verificare ogni tre mesi le membrane e le valvole al fine di controllare lo stato di usura.

Nel periodo invernale con macchina ferma si dovrà proteggere la pompa dal gelo; sarà cioè necessario rimuovere eventuali liquidi contenuti all'interno del corpo pompa facendo uscire questi dalle valvole di mandata previa opportuna inclinazione della pompa stessa o attraverso i tappi di scarico corpi pompa posti al di sotto dei corpi stessi.

SOSTITUZIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO

Membrana: Utilizzare una chiave con apertura di 22 mm. Svitare i bulloni che collegano corpi pompa a supporti riduttore; svitare poi i bulloni che fissano la biella alla flangia di bloccaggio membrana. Per il montaggio procedere in senso inverso.

Attenzione: durante questa operazione sostenere la parte motore-riduttore con appositi mezzi di sollevamento facendo attenzione che l'eventuale gancio di sollevamento pompa non è idoneo per un corretto bilanciamento del carico, provvedere quindi con mezzi appropriati.

Valvole di aspirazione e mandata:

Utilizzare una chiave di 22 mm; svitare i quattro bulloni di fissaggio e provvedere alla sostituzione. Sul corpo pompa è posto un perno di fissaggio valvole che facilita la correttezza dell'installazione.

Altri pezzi di ricambio:

Per la sostituzione di altri particolari fare riferimento al catalogo ricambi con vista in esploso dei particolari; è comunque preferibile per riparazioni particolari fare riferimento al Vostro abituale fornitore.

Tutte le operazioni di riparazione riguardanti il motore dovranno essere eseguite in conformità a quanto riportato sul libretto di istruzione e manutenzione del motore allegato a questo manuale.

DIFETTI DI FUNZIONAMENTO

Difetti del riduttore di velocità:

Avvertire immediatamente il Vostro fornitore che provvederà con personale e mezzi idonei alla corretta riparazione.

Se la pompa non manda o manda poca acqua:

Cause :

- Altezza eccessiva di aspirazione
- Condotta di aspirazione non a tenuta.
- Velocità di rotazione troppo bassa.
- Intasamento della pompa.
- Estremità del tubo di aspirazione parzialmente a secco o troppo poco immersa; l'aria può in questo caso essere trascinata per turbolenza.
- Il filtro di aspirazione è otturato o infangato.
- Le valvole di aspirazione e mandata sono rimaste aperte per la presenza di un corpo solido.

Per i difetti di funzionamento dei motori di alimentazione vedere i libretti di istruzione allegati.

MOVIMENTAZIONE DEI GRUPPI LIBELLULA 2/6"

La massa della macchina è riportata in modo leggibile e indelebile sulla macchina stessa.

La macchina può essere movimentata solo con tubazioni di aspirazione e mandata scollegate e con motore di alimentazione fermo o disinserito.

Le macchine installate su basamento possono essere movimentate con apparecchi di sollevamento collegabili con opportuni sistemi di sicurezza al gancio di sollevamento previsto sulla macchina stessa.

Le macchine installate su carrelli possono essere trainate con opportuno collegamento al gancio di traino che sarà o verrà fissato al basamento mediante perno e spina di sicurezza che impedisca la fortuita uscita del perno stesso. Assicurarsi preventivamente che il piede di stazionamento sia sollevato e fissato al basamento mediante perno e relativa spina di sicurezza.

RICAMBI

Per ordinare ricambi indicare:

- a) Numero di matricola della pompa o del motore.
- b) Matricola e denominazione del ricambio desiderato.

Viene allegato al manuale di uso e manutenzione un catalogo ricambi.

CAFFINI CIPRIANO SRL